

**ZAKRES PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO OT-1 i OT-2
dla samochodów marki: Nissan ME0M E-NV200.**

A/ OT - 1 – przegląd wykonywany zgodnie z książką przeglądów serwisowych terminów przeglądu co 30.000 km lub co 12 miesięcy, lub zgodnie z wyświetlaczem sygnalizującym obsługę techniczną :

- sprawdzić akumulator: układ chłodzenia i ogrzewania akumulatora,
- sprawdzić system bezpieczeństwa zapobiegającego porażeniu prądem elektrycznym podczas ładowania pojazdu, sprawdzenie instalacji silnopiętowej,
- sprawdzić nieszczelności i uszkodzenia układu hamulcowego,
- sprawdzić poziom płynu hamulcowego,
- sprawdzić układ hamulcowy, sprawność hamulców z przodu i z tyłu, w tym również hamulec postojowy („ręczny”)
- kontrola grubości przednich i tylnych okładzin hamulcowych,
- sprawdzić wysokość profilu, stan i rzeźbę opon łącznie z kołem zapasowym, oraz ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach,
- wyzerować wskazania wyświetlacza terminów przeglądu,
- wpisać termin następnego przeglądu w książce przeglądów serwisowych,
- wykonać jazdę próbną.

Obsługa techniczna musi być zgodna z zaleceniami producenta zawartymi w książce przeglądów serwisowych. Cena netto za przegląd obejmuje tylko te czynności i materiały eksploatacyjne wynikające z harmonogramu obsługi samochodu zalecanego przez producenta.

OT – 2 – przegląd wykonywany zgodnie z książką przeglądów serwisowych terminów przeglądu co 60.000 km lub co 24 miesięcy, lub zgodnie z wyświetlaczem sygnalizującym obsługę techniczną :

- wymiana wkładu filtra powietrza, filtra kabinowego,
- wykonać test systemów samochodu,
- sprawdzić przewody elektryczne, powietrzne i olejowe,
- sprawdzić akumulator: układ chłodzenia i ogrzewania akumulatora,
- sprawdzić system bezpieczeństwa zapobiegającego porażeniu prądem elektrycznym podczas ładowania pojazdu, sprawdzenie instalacji silnopiętowej,
- sprawdzić nieszczelności i uszkodzenia układu hamulcowego,
- sprawdzić poziom płynu hamulcowego,
- sprawdzić układ hamulcowy, sprawność hamulców z przodu i z tyłu, w tym również hamulec postojowy („ręczny”)
- sprawdzić grubości przednich i tylnych okładzin hamulcowych,

- sprawdzić uszkodzenia i nieszczelności skrzyni biegów, osłon przegubów i przekładni głównej,
- sprawdzić luz, mocowania i stan osłon uszczelniających przegubów drążków kierowniczych,
- sprawdzić stan zawieszenia i elementów układu kierowniczego,
- sprawdzić wzrokowo podwozie pod kątem uszkodzeń i ewentualnych wycieków,
- sprawdzić wzrokowo zabezpieczenia antykorozyjne podwozia ze względu na uszkodzenia,
- sprawdzić uszkodzenia nadwozia i lakieru,
- sprawdzić wysokość profilu, stan i rzeźbę opon łącznie z kołem zapasowym, oraz ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach,
- sprawdzić działanie i ustawienie oświetlenia z przodu i z tyłu, oświetlenia wewnętrznego, sygnału dźwiękowego i lampki sygnalizacyjne,
- nasmarować ograniczniki drzwi,
- sprawdzić ustawienie i działanie wycieraczek oraz układu zmywania szyb,
- wyzerować wskazania wyświetlacza terminów przeglądu,
- wpisać termin następnego przeglądu w książce przeglądów serwisowych,
- wykonać jazdę próbną.

Obsługa techniczna musi być zgodna z zaleceniami producenta zawartymi w książce przeglądów serwisowych. Cena brutto za przegląd obejmuje wszelkie czynności i materiały eksploatacyjne wynikające z harmonogramu obsługi samochodu zalecanego przez producenta.

Uwaga:

W zależności od czasu i/lub przebiegu od warunków eksploatacji i wyposażenia samochodu, aby zapewnić sprawne działanie samochodu należy wykonać dodatkowe czynności obsługowe konserwacji i napraw. Wówczas Wykonawca indywidualnie udzieli szczegółowych informacji, które czynności muszą być wykonane w ramach najbliższego przeglądu w samochodzie i określi koszty tych czynności. Zakres i koszt czynności dodatkowych musi być każdorazowo uzgadniany z Zamawiającym.